

MI | ME
05.11.2025

MESSE

JOURNAL

DU
SALON



Dominique Kolly, OK-Präsident und Thierry Burkart, Ständerat und Zentralpräsident ASTAG (rechts) an der gestrigen Eröffnung.

Dominique Kolly, Präsident du CO et Thierry Burkart, Conseiller aux États, Président central ASTAG (à droite) lors de la cérémonie d'ouverture.



3 Offizielle Eröffnung der transport.ch
Ouverture officielle de transport.ch

5 Was ist anders als früher?
Qu'est-ce qui change cette année ?

19 Die Messe-Highlights heute Mittwoch
Les temps forts d'aujourd'hui mercredi

HEUTE ENTSCHEIDEN UND MORGEN FLEXIBEL BLEIBEN. DÉCIDER AUJOURD'HUI ET RESTER FLEXIBLE DEMAIN. **MAN FOR MOBILITY.**

BESUCHEN SIE UNS:
HALLE 2.0 / STAND A014
RENDEZ-NOUS VISITE:
HALLE 2.0 / STAND A014



Mit MAN bleiben Sie zukunftsicher für die kommende LSVa und EURO-7-Regelung. Fragen Sie nach einer Überbrückungslösung die zu Ihnen passt.



Avec MAN, vous êtes prêts pour l'avenir et prêts à respecter les futures réglementations RPLP et EURO 7. Demandez une solution transitoire adaptée à vos besoins.

MAN Truck & Bus Schweiz AG / MAN Truck & Bus Suisse SA



Die transport.ch 2025, DER 13. Branchentreffpunkt, ist offiziell eröffnet!



Der grosse Moment ist nach zwei Jahren Vorbereitungszeit gekommen. Mit einem Blick auf die Zukunft läutete OK-Präsident Dominique Kolly die Eröffnungsfeier vor mehr als 400 geladenen Gästen ein, wies er doch mit Blick auf die jüngsten Swissskills auf die Nachwuchsstars hin, "die sich in unserer Branche besonders ausgezeichnet haben." Besondere Freude machte Kolly der Beleg für die ungebrochene innovationskraft der Branche: «Viele Firmen haben sich die Fachmesse transport.ch 2025 ausgesucht, um ihre Schweizer-, Europa- oder Welt-Premieren vorzustellen», strich Kolly weiter heraus. Dass der OK-Präsident damit nicht zu hoch gegriffen hat, zeigte der anschliessende Rundgang durch die Hallen.

Runderneuerte Infrastruktur

Ihren Beitrag hierfür geleistet haben auch die Verantwortlichen der Bernexpo Group: Es steht nun erstmals die runderneuerte Infrastruktur mit der grossen Festhalle zur Verfügung. Bernexpo-CEO Tom Winter zeigte an der Eröffnung die neuen Möglichkeiten auf (vgl. Interview S. 7). Es ist also soweit: Mögen die Spiele beginnen!

Le salon transport.ch, le 13e rendez-vous de la branche, est officiellement ouvert

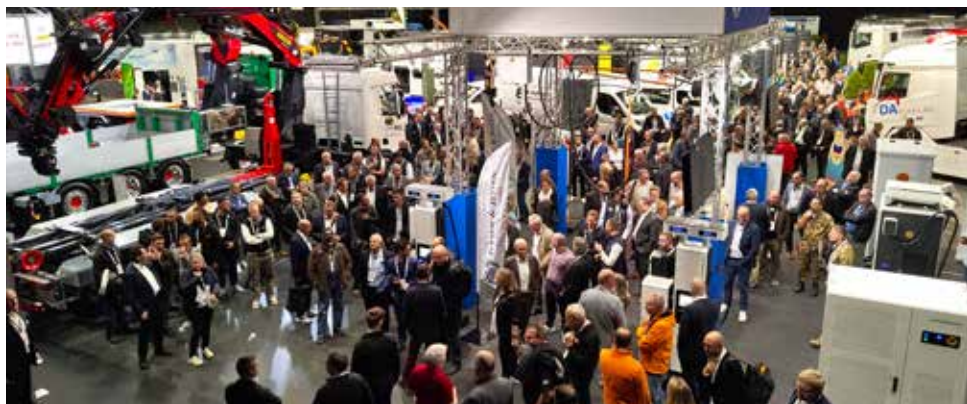


Après deux ans de préparation, le grand moment est enfin arrivé. Tourné vers l'avenir, le président du comité d'organisation Dominique Kolly a inauguré la cérémonie d'ouverture devant plus de 400 invités, en évoquant les jeunes talents qui se sont particulièrement distingués dans notre branche lors des derniers Swissskills.

Kolly s'est particulièrement réjoui de la preuve de la force d'innovation ininterrompue du secteur : « De nombreuses entreprises ont choisi le salon transport.ch 2025 pour présenter leurs premières suisses, européennes ou mondiales », a-t-il souligné. La visite des halls qui a suivi a montré que le président du comité d'organisation n'avait pas exagéré.

Infrastructure rénovée

Les responsables du Bernexpo Group ont également apporté leur contribution à cet égard: L'infrastructure entièrement rénovée avec la salle des fêtes est désormais disponible pour la première fois. Le PDG de Bernexpo, Tom Winter, a présenté les nouvelles possibilités lors de l'inauguration (cf. interview p. 7). Le grand moment est donc venu : que les jeux commencent !



Elektromobilität aus Erfahrung.
Zuverlässigkeit für höchste Ansprüche.

L'électromobilité par expérience.
La fiabilité pour les plus hautes exigences.

Halle 2.2
Stand B004



transport.ch
oo oo oo oo

renault-trucks.ch

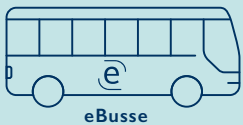
RENAULT TRUCKS
E-TECH

WIEDER MIT
WELTNEUHEIT

transport.ch

5. – 8. Nov. 2025
Halle 4, Stand A007

MASSGESCHNEIDERT
FAIT SUR MESURE



+ KEMPOWER GRESCHING wisdomotor

JJ Industrial Solutions Schweiz AG
Telefon +41 52 222 93 35
info.schweiz@jebesen-jessen.com
jj-industrialsolutions.com



JEBESEN & JESSEN

EMOBILITY

transport.ch
oo oo oo oo

5. – 8. November 2025
5. – 8. november 2025

Dunking
Devils

11:00
13:00
15:30

Uhr/heures

Halle 3.2, Stand A006
Hall 3.2, stand A006

JUNGHEINRICH

Was ist anders als früher?

Im Jahr 2025 ist die transport.ch ein wenig anders als in den Vorjahren und zuletzt in 2023. Das Organisations-Komitee, Präsident Dominique Kolly und Direktor Jean-Daniel Goetschi freuen sich über die ausgebauten Infrastruktur und weitere Räumlichkeiten wie den Cube und die Festhalle, die neue Gestaltungsmöglichkeiten mit sich gebracht haben. Die Zahl der Gäste, die am Dienstag zur Eröffnungsfeier kommen, geht über die zunächst angemeldeten knapp 400 noch gut hinaus. Und die Zahl der Aussteller übersteigt schliesslich auch die bis Ende Januar bereits angekündigten auf schliesslich bis zu 272. Über 800 Marken präsentieren auf fast 40.000 Quadratmetern Fläche in zehn Hallen und auf dem Freigelände innovative und bewährte Produkte wie auch Dienstleistungen bei dieser 13. Ausgabe der transport.ch. Mit Spannung wird ausserdem das Mobility-Forum am heutigen Mittwoch, 5. November, erwartet, das um 10 Uhr unter dem Konferenz-Motto „Was treibt uns morgen an?“ auf zentrale Zukunfts-Themen eingeht. Zahlreiche Sonderpräsentationen und Vorführungen warten auf das Fachpublikum und Kenner der Branche.

Qu'est-ce qui change cette année ?

En 2025, transport.ch se distingue des éditions précédentes, et notamment de celle de 2023. Le comité d'organisation, sous la présidence de Dominique Kolly et le directeur Jean-Daniel Goetschi, se réjouit de l'infrastructure étendue et des espaces supplémentaires, tels que le Cube et le Festhalle, qui offrent de nouvelles perspectives en matière de design.

Le nombre de participants à la cérémonie d'ouverture, mardi, a largement dépassé les quelque 400 inscrits initialement. Le nombre d'exposants a lui aussi dépassé les prévisions de fin janvier, pour atteindre finalement 272. Plus de 800 marques présentent des produits et services innovants et établis sur près de 40'000 mètres carrés, répartis dans dix halls et l'espace extérieur, pour cette 13e édition de transport.ch.

Le Forum de la mobilité, qui débute aujourd'hui, mercredi 5 novembre, à 10h00, est également très attendu. Sa thématique, « Qu'est-ce qui nous entraînera demain ? », abordera des sujets clés pour l'avenir. De nombreuses présentations et démonstrations spéciales attendent les professionnels et les experts du secteur.





SEIT 30 JAHREN EINE IKONE.

Der Sprinter.

**Seit 30 Jahren eine echte Ikone.
Der Sprinter. Heute auch vollelektrisch!**

Entdecken Sie unsere elektrischen Vans an
der TransportCH vom 5. bis 8.11.2025 am Stand
von Mercedes-Benz Halle 3/Stand B012.

Mercedes-Benz



Bodenschutzplatten die Mensch und Untergrund schonen

Innovative Schutzplatten aus leichtem, bruchfestem PE-Material ermöglichen schnelleres Arbeiten, reduzieren Verletzungen und schonen den Untergrund wie auch die Umwelt. Mit einem Gewicht ab 34 kg und Grössen von 2 - 6 m² lassen sich viele Typen ohne Hilfsmittel verlegen. Sie sparen bereits beim Transport, sind je nach Ausführung sogar mit schweren Fahrzeugen befahrbar und eignen sich ideal für temporäre Zufahrten. Die Platten können Sie mieten, Miet-Kaufen oder direkt kaufen.

Des plaques de protection du sol qui du sol

Les plaques de protection innovantes en PE léger et incassable permettent de travailler plus vite, réduisent les blessures et préservent le sol et l'environnement. Avec un poids à partir de 34 kg et des dimensions de 2 à 6 m², de nombreux modèles peuvent être posés sans outils. Elles permettent de faire des économies dès le transport, sont même praticables par des véhicules lourds, selon le modèle, et sont idéales pour les accès temporaires. Vous pouvez louer, acquérir en location-vente ou acheter directement les plaques.

Grosses Lager - schnelle Verfügbarkeit! Abholbereit oder geliefert!

Stock important - disponibilité rapide! Prêt à emporter ou livré!



Lite Track Bodenschutzplatten
Plaques de protection du sol Lite Track



Fahrplatten Professional
Plaques carrossables professionnelles



Schwerlastplatten BPG
Plaques pour charges lourdes BPG

Vier Tage Messe im Blick – Drei Fragen an Tom Winter, CEO BERNEXPO

Tom Winter, CEO BERNEXPO Group, freut sich auf die kommenden Messtage und blickt zuversichtlich in die Zukunft.

Tom Winter, was bedeutet es für Sie als CEO der BERNEXPO Group und Gastgeber, dass die transport.ch 2025 als eine der ersten grossen Schweizer Messen das Foyer und die frisch eröffnete Festhalle mit STAGE und CUBE nutzt?

Tom Winter: Es ist ein starkes Zeichen! Die transport.ch ist seit vielen Jahren eine Leitmesse der Schweizer Fahrzeug- und Werkstattbranche – und sie nun in unserer neuen Festhalle begrüßen zu dürfen, erfüllt mich mit Stolz. Das neue Ensemble mit STAGE, CUBE und dem offenen Foyer mit dem Café des Artistes steht für das, was wir in Bern auf dem neu gestalteten BERNEXPO-Areal anstreben: Nähe zu den Menschen, Flexibilität und Qualität für alle Ausstellenden und Besuchenden. Wir freuen uns, der Branche eine Bühne in neuem Glanz zu bieten.

Die neue Festhalle gilt als Herzstück der Modernisierung. Welche Chancen sehen Sie?

Die Flexibilität ist unser grösstes Kapital. Wir

können mit unserem neuen Multifunktionsgebäude solche Grossveranstaltungen wie die transport.ch ebenso beherbergen wie mehrere kleinere Veranstaltungen gleichzeitig. Das macht uns unabhängiger und wettbewerbsfähiger.

Wie blicken Sie wirtschaftlich in die Zukunft und was erwarten Sie sich von den kommenden vier Tagen - und darüber hinaus?

Für unser Unternehmen sind wir sehr zuversichtlich. Die Buchungslage ist hervorragend, die ersten Ziele für die Festhalle werden wir dieses Jahr erreichen. Wir sind agil, professionell und überzeugt, dass die BERNEXPO-Gruppe hervorragend aufgestellt ist. Kurz gesagt: Bern ist bereit für die Zukunft.

Die transport.ch gehört zu den Leitmessen, die durch die Verwurzelung in ihrer Branche Wachstumspotenzial haben, was in den heutigen wirtschaftlich schwierigen Tagen nicht selbstverständlich ist. Zudem treibt sie die Integration verwandter Bereiche voran. Und in der Kombination aus Messe und Konferenzangeboten liegt bei der transport.ch – wie für uns – die Zukunft.

Quatre jours de salon en perspective – Trois questions à Tom Winter, PDG

Tom Winter, PDG du groupe BERNEXPO, se réjouit à l'approche des prochains jours du salon et envisage l'avenir avec confiance.

Monsieur Winter, en tant que PDG du groupe BERNEXPO et hôte, que signifie pour vous le fait que transport.ch 2025 soit l'un des premiers grands salons suisses à utiliser le foyer et la salle des fêtes récemment inaugurée avec STAGE et CUBE ?

Tom Winter: C'est un moment fort! La transport.ch est un rendez-vous clé de la branche comme salon des véhicules utilitaires et de l'entretien automobile – l'accueillir dans notre nouvelle Festhalle est une belle fierté. Avec le STAGE, le CUBE, le foyer ouvert et le Café des Artistes, nous offrons un lieu moderne, flexible pour tous les exposants et visiteurs – et proche

du public. La branche bénéficie d'une nouvelle vitrine.

La nouvelle salle des fêtes est considérée comme le cœur de la modernisation. Quelles opportunités y voyez-vous ces-jours-là?

La flexibilité est notre plus grand atout. Nous pouvons accueillir aussi bien des événements majeurs tels que transport.ch que plusieurs événements de moindre envergure simultanément. Cela nous rend plus indépendants et plus compétitifs.

Comment voyez-vous l'avenir économique et qu'attendez-vous des quatre prochains jours – et au-delà ?

Nous sommes très confiants pour notre entreprise. Le carnet de commandes est excellent, nous atteindrons cette année les premiers objectifs fixés pour la Festhalle. Nous sommes agiles, professionnels et convaincus que le groupe BERNEXPO est extrêmement bien positionné. En bref : Berne est prête pour l'avenir. Le format transport.ch fait partie des salons leaders qui, grâce à leur ancrage dans leur branche, ont un potentiel de croissance, ce qui n'est pas évident de nos jours. De plus, il favorise l'intégration de domaines connexes. Et comme pour nous, l'avenir réside dans la combinaison d'offres de salons et de conférences chez transport.ch.

BERNEXPO: Neuer Glanz

Am 25. April diesen Jahres ist die neue Festhalle der BERNEXPO feierlich eröffnet worden – mitsamt dem neuen Konzertsaal STAGE, dem neuen Kongresszentrum CUBE. In deren Mitte befindet sich zudem das neue Foyer, durch das die Aussteller und Besucher der transport.ch 2025 die neueste Ausgabe der Schweizer Leitmesse für Nutzfahrzeuge und Automobil-Werkstattbedarf betreten. Die neue Gestaltung bietet ihre Chancen – durch die Flexibilität des Gebäudes. Es kann für grosse Konzerte bis 9'000 Personen, aber auch gleichzeitig für mehrere kleine Events genutzt werden, wie CEO Tom Winter im Interview erläuterte.



BERNEXPO : nouvel éclat

Le 25 avril dernier, la nouvelle salle des fêtes de BERNEXPO a été inaugurée en grande pompe, tout comme la nouvelle salle de concert STAGE et le nouveau centre de congrès CUBE. Au centre se trouve également le nouveau foyer, par lequel les exposants et les visiteurs de transport.ch 2025 pourront accéder à la dernière édition du salon suisse des véhicules utilitaires et de l'entretien automobile.

La nouvelle conception offre de nombreuses possibilités pour la BERNEXPO grâce à la flexibilité du bâtiment. Il peut accueillir de grands concerts pouvant rassembler jusqu'à 9 000 personnes, mais aussi plusieurs petits événements simultanément, comme l'a expliqué le PDG Tom Winter dans une interview.





**Herzlich
willkommen
Bienvenue**



Auf der «ESA Grand Tour»

Eintauchen und die ESA-Welt erleben: CUBE,
Neue Festhalle an der transport.ch 2025 in Bern.

Sur l'«ESA Grand Tour»

Pour s'immerger dans l'univers de l'ESA: CUBE,
nouvelle halle à la transport.ch 2025 à Berne.

esa.ch



Der neue Toyota Proace Max: "Maximale Leistung für maximale Ansprüche"

Der Toyota Proace Max wird auf der transport.ch 2025 als die jüngste und zugleich grösste Ergänzung der Toyota Professional Familie vorgestellt – nach Aussage des Herstellers gebaut für alle, die beim Transport keine Kompromisse machen wollen (Halle 2.0, A010).

Der Toyota Proace Max bietet mit einer Länge von bis zu 6'363 mm, einer Breite von 2'050 mm und einer Höhe von bis zu 2'612 mm bietet er ein beeindruckendes Ladevolumen, dass selbst sperrigste Güter mühelos aufnimmt.

Er überzeugt mit modernster Ausstattung: Smart Entry/Start-System, Parksensoren hinten, Rückfahrkamera, Spurhalte- und Spurverlasswarnassistent mit Lenkunterstützung, Tempomat sowie grosszügige Multimedia-Displays (10" und 7") sorgen für Komfort und Sicherheit – auch bei langen Arbeitstagen.

Der elektrische Proace Max verbindet Nachhaltigkeit mit uneingeschränkter Praxis-tauglichkeit und bleibt dabei genauso robust wie seine Dieselbrüder.

Ob im Handwerk, für umfangreiche Lieferaufgaben oder als vielseitiger Flottenprofi – der Proace Max ist als Fahrzeug ein zuverlässiger Arbeitspartner, der Kraft, Raum und moderne Technologie perfekt miteinander kombiniert.

Besuchen Sie uns und den Toyota Proace Max – unsere Neuheit in der Flotte – in Halle 2.0 am Stand A010 auf der transport.ch in Bern und erleben Sie ihn live vor Ort.

Nouveau Toyota Proace Max: "Aptitudes maximales pour des exigences maximales"

Le Toyota Proace Max sera présenté au salon transport.ch 2025 comme le dernier-né et le plus grand modèle de la gamme Toyota Professional. Selon le constructeur, il est conçu pour tous ceux qui ne veulent faire aucun compromis en matière de transport (hall 2.0, A010).

Avec une longueur pouvant atteindre 6363 mm, une largeur de 2050 mm et une hauteur allant jusqu'à 2612 mm, le Toyota Proace Max offre un volume de chargement impressionnant qui convient même aux marchandises les plus encombrantes.

Il séduit par son équipement de pointe: un système d'ouverture et de démarrage sans clé, des capteurs de stationnement à l'arrière, une caméra de recul, un assistant au maintien dans la voie, un avertisseur de changement de voie avec assistance à la direction, un régulateur de vitesse et de grands écrans multimédia (10" et 7") as-

surent confort et sécurité, y compris lors des journées à rallonge.

Plusieurs motorisations sont proposées, allant de puissants moteurs 2,2 l diesel de 120, 140 ou 180 ch conçus pour la fiabilité et l'efficacité à une variante tout électrique pour une conduite zéro émission associée à une batterie de 110 kWh.

Dans le cadre de l'artisanat, de la livraison de grandes quantités de marchandises ou simplement en tant qu'utilitaire polyvalent, le Proace Max est un partenaire fiable qui allie à la perfection puissance, espace et technologie de pointe.



E-Truck - aber mit voller Traktion

Designwerk stellt als Weltneuheit eine zuschaltbare, hydraulische Anfahrthilfe vor Designwerk Technologies hat als erster Anbieter von vollelektrischen LKW gemeinsam mit Ihren Partnern eine zuschaltbare, hydraulische Anfahrthilfe für die Vorderräder entwickelt, um auf schwierigem Untergrund wie auf der Strasse beweglich zu sein.

Für den batterieelektrischen Schwerverkehr war der permanente Allradantrieb keine Lösung, bringt neben dem gewünschten Halt doch auch Gewicht, Mehrverbrauch und hohe Verschleisskosten mit sich. Zudem ist er oft überdimensioniert, da die volle Geländegängigkeit nur situativ benötigt wird. Für batteriebetriebene LKW wäre das ein entscheidender Nachteil, da jedes Kilo und jede Kilowattstunde zählen.

Diese Lücke ist nunmehr mit der zuschaltbaren hydraulischen Anfahrthilfe geschlossen.

Das System sorgt für Traktion genau dann, wenn sie gebraucht wird.

Diese Innovation, das auf der transport.ch 2025 ihre weltweite Premiere feiert, ist in Halle 2.2 B014 auf dem Stand der Volvo Group (Schweiz) zu entdecken.

Camion électrique - mais avec une traction maximale

Designwerk présente une nouveauté mondiale : une aide au démarrage hydraulique activable.

Designwerk Technologies, premier fournisseur de camions entièrement électriques, a développé en collaboration avec ses partenaires une aide au démarrage hydraulique commutable pour les roues avant afin de garantir la mobilité sur les terrains difficiles comme sur la route. Pour les poids lourds électriques à batterie, la transmission intégrale permanente n'était pas une solution, car outre l'adhérence souhaitée, elle entraîne également un surcroît de poids, une consommation supplémentaire et des coûts d'usure élevés. De plus, elle est souvent surdimensionnée, car la pleine aptitude tout-terrain n'est nécessaire que dans certaines situations. Pour les camions à batterie, cela constituerait un inconvénient décisif, car chaque kilo et chaque kilowattheure comptent.

Cette lacune est désormais comblée grâce à l'aide au démarrage hydraulique commutable. Le système assure la traction exactement quand elle est nécessaire.

Cette innovation, qui sera présentée en première mondiale au salon transport.ch 2025, peut être découverte dans le hall 2.2 B014 sur le stand de Volvo Group (Suisse).

Sortimo

FAHRZEUGEINRICHTUNGEN
AMÉNAGEMENTS DE VÉHICULI

WORK
your
WAY

Halle 3.0
Stand C010



Bei uns tanken
Sie Zukunft
– auch die
Elektropower
für Ihren LKW

E-Mobilität, Wasserstoff,
HVO, Benzin/Diesel
– alles aus einer Hand.

Besuchen Sie uns in
Halle 2.2, Stand A003



Hirschi verkuppelt alles

Die Nummer 1 für Anhängerkupplungen.

Die Hirschi AG produziert Anhängerkupplungen für leichte Nutzfahrzeuge.

Entdecken Sie das schweizweit umfangreichste Lager an Rockinger Kupplungen, Jost-Sattelkupplungen, Stützwinden, Königszapfen, Drehkränze, Zugösen, Tridec-Ersatzteilen, Westfalia-Traversen sowie Edbro-Teleskopzylinder.

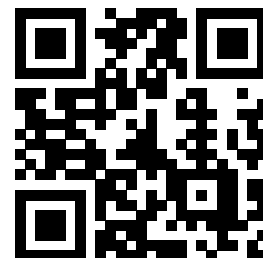
Hirschi accouple tout

Le numéro 1 des attelages de remorque.

La société Hirschi AG produit des attelages de remorque pour véhicules utilitaires légers.

Découvrez le plus grand stock de Suisse en attelages-Rockinger, sellettes d'attelage Jost, béquilles, pivots d'attelage, couronnes pivotantes, anneaux de remorquage, pièces de rechange Tridec, traverses Westfalia ainsi que vérins télescopiques Edbro.

HIRSCHI AG
Zieht.



www.hirschi.com

**Zukunft gestalten –
mit intelligenten eMobility-
Ladelösungen von Siemens.**

Besuchen Sie uns am Messestand A001 in der Halle 2.0

siemens.ch/e-mobility

SIEMENS



Geregelter Generationswechsel

Hugo Zbinden ist nicht nur ein Urgestein der Branche, sondern von Beginn an als OK-Mitglied bei der transport.ch an Bord. Seit 2001 für die technischen Belange verantwortlich, übergibt er 2027 in seiner Funktion den Staffelstab an seinen Sohn Benoît weiter.

Hugo Zbinden ist seit der Gründung Mitglied des Organisationskomitees von transport.ch. Er ist für die technischen Belange zuständig und wird die Leitung 2027 an seinen Sohn Benoît übergeben. Während die Vorbereitungen auf dem Berner Messegelände ihren Höhepunkt erreichen, behält eine Person inmitten der im Aufbau befindlichen Stände den Überblick: Hugo Zbinden. Als Gründungsmitglied und technischer Leiter von transport.ch, das 2001 in Fribourg gegründet wurde, ist er maßgeblich an der Festlegung der Abläufe in den Hallen, den Zugangswegen und den Freiflächen beteiligt und sorgt dafür, dass alle Aussteller ihre zugewiesenen Zeitfenster erhalten. „So viele Beteiligte zu koordinieren ist keine leichte Aufgabe“,

erklärt er und fügt hinzu: „Wenn etwas nicht funktioniert, lösen wir die Probleme, indem wir persönlich eingreifen.“ So übergibt Hugo Zbinden seine Aktivitäten für die Messe im Vorfeld der transport.ch 2025 an seinen Sohn Benoît, selbst Unternehmer und Ingenieur bei Zbinden Posieux SA, einem renommierten Unternehmen der Branche. Dieser Übergang wird auch durch den Einsatz von Elektrorollern der neuesten Generation begleitet. Vater und Sohn nutzen sie, um sich in den Hallen und auf dem Außengelände fortzubewegen und den Ausstellern beim Aufbau ihrer Stände zu helfen. Benoît freut sich bereits darauf, diese Aufgaben für die transport.ch 2027 in Bern in Eigenregie zu übernehmen.



Keine Selbstverständlichkeit: Hugo Zbinden reicht den Staffelstab als technischer Verantwortlicher der transport.ch nach einem Vierteljahrhundert an seinen Sohn Benoît weiter.

Une transition bien planifiée

Hugo Zbinden est membre du comité d'organisation de transport.ch depuis ses débuts. Responsable des questions techniques, il passera le relais à son fils Benoît en 2027.



Lorsque les préparatifs battent leur plein au parc des expositions de Berne, une personne se tient au milieu des stands en construction et garde une vue d'ensemble: Hugo Zbinden. est membre fondateur est également responsable technique de transport.ch, qui a vu le jour à Fribourg en 2001. C'est notamment grâce à son expérience que les processus sont définis dans les halls, les voies d'accès et les espaces ouverts et que tous les exposants reçoivent leurs créneaux horaires.

« La coordination d'autant d'acteurs n'est pas chose facile », explique-t-il pour décrire le défi, avant de poursuivre : « Si quelque chose ne fonctionne pas, nous résolvons les problèmes en nous investissant personnellement. » C'est ainsi que Hugo Zbinden transmet ses activités, durant la mise en place de transport.ch 2025, à son fils Benoît, qui est lui-même entrepreneur et ingénieur chez Zbinden Posieux SA, acteur renommé de notre secteur d'activités.

Cette transition est également défini au travers de l'utilisation des scooters électriques de nouvelle génération. Père et fils y sillonnent les halls et les espaces extérieurs, aidant les exposants à installer leurs stands à leur pleine satisfaction. Benoît se rejouit déjà de pouvoir reprendre ces responsabilités en vue de l'édition 2027 de transport.ch à Bern.



Dein Digital Partner.

Wir machen dich

digital sichtbar.





Eingangshalle
2.1.

© UBS 2025. Alle Rechte vorbehalten.

Nachhaltig handeln, flexibel bleiben – mit UBS Leasing

Erfahren Sie mehr über Ihre finanziellen Vorteile an unserem Stand!

ubs.com/nachhaltiges-leasing





NEU

WIR PRÄSENTIEREN:

**DAS ERSTE HEAVY DUTY-MOTORENÖL
FÜR WASSERSTOFFBETRIEBENE
VERBRENNUNGSMOTOREN**

MOVING YOUR WORLD



Infos gewünscht?
Besuchen Sie uns in
Halle 1.2, Stand B028
oder einfach Mail an:
sales.swiss@fuchs.com

FUCHS SWISS LUBRICANTS AG
Mühlemattstrasse 5, 6260 Reiden
www.fuchs.com/ch



Wir **planen, liefern & betreiben** Ladeinfrastrukturen aus einer Hand.

Jetzt **kostenfreien** Beratungstermin sichern!

Ihr Ansprechpartner
Rolf Schmid



Rückruf
anfordern



Halle 2.0
C001

www.simplee-energy.ch



JOB IM FOKUS
LKW-Chirurg

Entdecke die spannenden Tätigkeiten und Entwicklungsmöglichkeiten als **Automobilmechatroniker** (m/w/d) bei Galliker.



BEWIRB DICH! jobs.galliker.com



Heute bei ASTAG : Innovation Space - Bühne für neue Ideen

Aujourd'hui chez ASTAG : Innovation Space - Une scène pour les nouvelles idées.

Halle 3/Stand A014

Programmpunkt	Referent/-in	Sprache
09 : 00 Standöffnung und Begrüssung	-	DE/FR
10 : 00 Aktualitäten aus der Verkehrspolitik	Niels Volken (ASTAG)	DE
10 : 30 Branchenprogramm Ladeinfrastruktur E-LKW (KIG)	Laura Salamin (ASTAG)	DE
11 : 00 Lean & Green und We go Green spannen zusammen Wie KMUs in ihrer Nachhaltigkeitsstrategie unterstützt werden	Jan Eberle (GS1 Switzerland)	DE
11 : 30 Cybersecurity – die stärkste Verteidigungslinie sind deine Mitarbeitenden	Pascal Zaugg (IT-Safety)	DE

Mittagspause

13 : 30 Cybersecurity – die stärkste Verteidigungslinie sind deine Mitarbeitenden	Pascal Zaugg (IT-Safety)	DE
14 : 00 Wie berechne ich einen Elektro-LKW?	Cornel Hungerbühler (ASTAG)	DE
14 : 30 Aktualitäten aus der Verkehrspolitik	Niels Volken (ASTAG)	DE
15 : 00 Höhere Berufsbildung – nicht ob, sondern wann?	Nathan Bettler (ASTAG)	DE
15 : 30 Lean & Green und We go Green spannen zusammen Wie KMUs in ihrer Nachhaltigkeitsstrategie unterstützt werden	Jan Eberle (GS1 Switzerland)	FR



Programme	Intervenant/-e	Langue
09:00 Ouverture du stand et message de bienvenue	-	DE/FR
10:00 Actualités de la politique des transports	Niels Volken (ASTAG)	DE
10:30 Programme de branche Infrastructure de recharge pour camions électriques (LCI)	Laura Salamin (ASTAG)	DE
11:00 Lean & Green et We go Green coopèrent Comment les PME sont soutenues dans leur stratégie de développement durable	Jan Eberle (GS1 Switzerland)	DE
11:30 Cybersécurité – la meilleure défense : vos collaborateur-trice-s	Pascal Zaugg (IT-Safety)	DE

Pause de midi

13:30 Cybersécurité – la meilleure défense : vos collaborateur-trice-s	Pascal Zaugg (IT-Safety)	DE
14:00 Comment calculer un camion électrique ?	Cornel Hungerbühler (ASTAG)	DE
14:30 Actualités de la politique des transports	Niels Volken (ASTAG)	DE
15:00 Formation professionnelle supérieure – pas si, mais quand ?	Nathan Bettler (ASTAG)	DE
15:30 Lean & Green et We go Green coopèrent Comment les PME sont soutenues dans leur stratégie de développement durable	Jan Eberle (GS1 Switzerland)	FR

bott
Bott Schweiz AG

Sie finden uns in der Halle 3.0 Stand A004

Der perfekte Mix aus Technik und Geschmack **bott vario3**
Le mélange parfait de technique et de goût **bott vario3**

Bott Schweiz AG - Vorhard 2 - 5312 Döttingen - 056 268 72 72 - info@bott.ch - www.bott.ch - www.autobott.ch - www.bottshop.ch



Auf dem Weg in eine grünere Zukunft.

En route pour un avenir plus vert.

Besuchen Sie uns auf unserem Stand in der Halle 1.2 / Stand A009.

Venez nous rendre visite sur notre stand dans le hall 1.2/stand A009.



eltec-mehring.ch

Wir verkaufen Lösungen

Fahren Sie mit uns.

Ihr Partner für
nieten – stanzen – bohren – sägen – entgraten – ausklinken – heben – ausschleifen

Halle 3.0
Stand C006

Calag Carrosserie Langenthal AG **calag**

KNOW-HOW RUND UMS FAHRZEUG

calag.ch

KSU stellt vor: Heben mit System Die MAHA Radgreifer-Hebebühnen

Die elektromechanische Hebebühne mit Spindelantrieb hebt bis zu 7,5 Tonnen pro Säule. Die Steuerung läuft kabellos über Funk. Der Akkubetrieb auf Lithium-Ionen-Basis sorgt für volle Mobilität. Die Daisy-Chain-Ladetechnik macht analoges Laden aller Säulen möglich.

Wo schwere Fahrzeuge auf wenig Platz bewegt werden müssen, spielen die Radgreifer von MAHA ihre Stärken aus. Die elektromechanische Hebebühne mit Spindelantrieb hebt bis zu 7,5 Tonnen pro Säule, ganz ohne Hydraulik, ölfrei und wartungsarm - ideal für Werkstätten mit engen Verhältnissen, wo jeder Handgriff sitzen muss.

Gesteuert wird kabellos via Funk, die intuitive LED-Bedienung führt sicher durch den Hubvorgang. Der Akkubetrieb auf Lithium-Ionen-Basis sorgt für volle Mobilität und die Daisy-Chain-Ladetechnik ermög-

licht gleichzeitiges Laden aller Säulen sowie ein automatisches Daten-Backup. Ein integrierter Fangkeil schützt zuverlässig bei Mutterbruch.

Das schlanke Säulendesign und der kleine Wenderadius machen die Radgreifer besonders rangierfähig, auch in schmalen Gassen zwischen Hebebühne, Werkzeug und Fahrzeug. Eine Lösung, die nicht nur kräftig hebt, sondern auch mitdenkt.

Effizienz, Sicherheit und Flexibilität: alles in einem System. KSU.ch

Schauen Sie rein in **Halle 2.0/Stand B010** oder im Freigelände: **A002** oder **E004**.



KSU présente : Pont élévateur à prises sous roues MAHA

La plate-forme élévatrice électromécanique à entraînement par vis sans fin soulève jusqu'à 7,5 tonnes par colonne. La commande s'effectue sans fil par radio. La technologie de charge en série permet la charge analogique de toutes les colonnes.

Lorsque des véhicules lourds doivent être déplacés dans des espaces restreints, les prises de roue MAHA révèlent tout leur potentiel. Ces ponts élévateurs électromécaniques à vis sans huile permettent de soulever jusqu'à 7,5 tonnes par colonne – sans hydraulique et bien adaptés aux ateliers exigus où chaque geste compte. La commande sans fil par radio, associée à une interface LED intuitive, guide l'utilisateur en toute sécurité pendant toute la phase de levage. L'alimentation par batterie lithium-ion assure une mobilité totale, tandis que la technologie de charge

en série (Daisy Chain) permet de recharger toutes les colonnes simultanément tout en sauvegardant automatiquement les données. Un coin de sécurité intégré protège efficacement en cas de rupture d'écrou. Grâce à leur design élancé et à un faible rayon de braquage, les prises de roue offrent une excellente manœuvrabilité – même dans les passages étroits entre équipements, véhicules et outils. Une solution qui ne se contente pas de soulever : elle pense avec vous. Venez nous rendre visite: **Hall 2.0/B010** ou dans l'espace extérieur : **A002** ou **E004**.

Transportlösungen mit Zukunft

Fliegl Fahrzeugbau ist einer der führenden europäischen Hersteller von Anhängern und Aufbauten.

Als exklusiver Partner in der Schweiz bringt Avesco die Fliegl-Technik auf die Schweizer Strassen. Avesco übernimmt dabei nicht nur den Vertrieb, sondern steht für eine umfassende Partnerschaft mit individueller Beratung, höchster Servicekompetenz und massgeschneiderten Lösungen.

Exklusiver Messerabatt – schon vor der Messe präsentiert Avesco die Neuheiten im Fliegl-Sortiment: ob für den schweren Baustellenverkehr, für die Landwirtschaft oder für den Gütertransport.

Schauen Sie rein in **Halle 3.2/Stand A012** oder im Freigelände **D001**.



Des solutions de transport tournées vers l'avenir

Fliegl Fahrzeugbau est l'un des principaux fabricants européens de remorques et de superstructures.

En tant que partenaire exclusif en Suisse, Avesco met la technologie Fliegl sur les routes suisses. Avesco ne se charge pas seulement de la distribution, mais offre également un partenariat complet avec des conseils personnalisés, une compétence de service maximale et des solutions sur mesure.

Remise exclusive pour le salon – avant même le salon, Avesco présente les nouveautés de la gamme Fliegl.

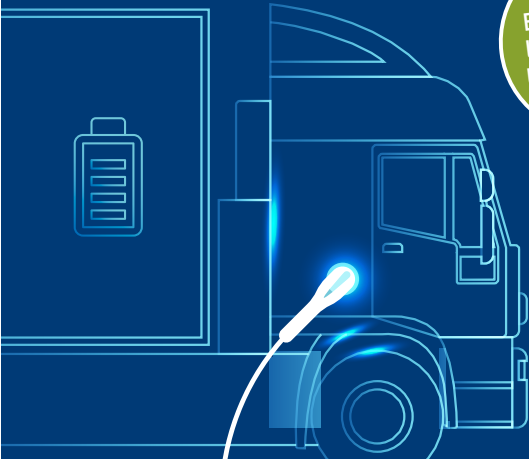
Venez nous rendre visite: **Hall 3.2/A012** ou dans l'espace extérieur **D001**.



Halle 2.2,
Stand B014



hall 2.2,
stand B014



**E-Mobilitäts-
lösung für Ihr
Unternehmen**

- Ihr Ansprechpartner für die gesamte Schweiz
- Ladestationen mit 24/7-Hotline und 2-Stunden-Service
- Intelligente Ladestationen mit fahrplanbasiertem LKW-Laden

AEW

eMobility

Halle 1.2
Stand C021

7 YEAR **ELECTRIC VEHICLE WARRANTY**
150'000 KM

10 YEAR **BATTERY WARRANTY**
1'000'000 KM



KGM
MADE IN KOREA
SINCE 1954

AB
CHF **42'230.-**



ALL-NEW KGM MUSSO EV

KGM • MADE FOR MORE

100 % ELEKTRISCH

KGM Musso EV Bronze, Energieverbrauch (Fahrbetrieb): 25.5 kWh /100 km, Benzinäquivalent: 2.8 l/100 km, CO₂-Emissionen (Fahrbetrieb): 0 g/km, CO₂-Emissionen aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung: 28 g/km, Barzahlungspreis CHF 42'230.-, Listenpreis CHF 43'230.- ; minus Prämie CHF 1000.-. Die angegebenen Energiewerte entsprechen den WLTP-Standards. CO₂-Zielwert 153.9 g/km, Durchschnitt der CO₂-Emissionen 186 g/km. Abgebildetes Fahrzeug: KGM Musso EV Platinum, Energieverbrauch (Fahrbetrieb): 25.5 kWh /100 km, Benzinäquivalent: 2.8 l/100 km, CO₂-Emissionen (Fahrbetrieb): 0 g/km, CO₂-Emissionen aus der Treibstoff- und/oder Strombereitstellung: 28 g/km, Barzahlungspreis 44'932.- inklusive gratis Winterkompletträder (bis 30.09.2025); Listenpreis CHF 45'932.- ; Metallic Lackierung CHF 811.- ; minus Prämie CHF 1000.-. Es wird Zubehör gezeigt, welches in der Schweiz nicht erhältlich ist.



Bärenzipfu, Grill, Pasta...Fondue!

ALLMEND



Bleibt auch am Abend bis 2 Stunden nach Messeschluss geöffnet.
Menu du jour et offre à la carte variée.
Tagesmenü und à-la-carte-Angebot.
Ouvvert le soir jusqu'à deux heures après la fermeture du salon.

**Hauptrestaurant /
Restaurant principal**

Halle 1.1

PERGOLA - der Chauffeur-Treff

Rendez-vous des Chauffeurs



Grill auf Restaurant-Terrasse bei Kongress-Eingang am Eingang zum Congress: Bratwurst und Bärenzipfu

Grill sur la terrasse du restaurant à l'entrée du Congress: saucisses et le « Bärenzipfu ».

Freigelände bei / Plein air

Halle 1.1

BRASSERIE BERNOISE



Bedientes Restaurant mit beliebten Klassikern wie Äpler Magronen, Penne al ragu, saftiges Brisket oder Roastbeef. Take Away mit Salaten oder Sandwiches.

Restaurant avec service à table proposant des classiques tels que les macaronis de chalet, les penne al ragu, le juteux brisket ou le rosbif froid.

Halle 2.0/3.0

Ess-Oase MERCATO

Selbstbedienungsrestaurant mit Pommes Frites, Burgervariationen und Pinsa.

Restaurant self-service proposant des frites, différentes variétés de burgers et des pinsas.

Halle 2.2/3.2

Outlet neue «Festhalle»



Im Take Away-Bereich im Foyer der neuen Festhalle finden sie neu Currywurst, Sloppy Joes-Sandwiches und Loaded Fries.

Dans l'espace restauration à emporter situé dans le foyer de la nouvelle halle des fêtes, vous trouverez désormais des saucisses au curry, des Sloppy Joes-Sandwiches et des Loaded Fries.

Halle 5.1

Café des Artistes



Im Café im Foyer der neuen Festhalle gibt es feine Kaffee-Kreationen, süsse Stückli und Smørrebrød.

Le café situé dans le foyer de la nouvelle halle des fêtes propose de délicieuses créations à base de café, des pâtisseries et du Smørrebrød.

Halle 5.1

Café des Artistes Outdoor



Auf dem Freigelände zwischen den Hallen finden sie eine Büvette mit Dachterasse. Hier gibt es Nuggets, Hot Dogs und Glühwein.

Dans l'espace extérieur entre les halles, vous trouverez une buvette avec terrasse couverte proposant nuggets, hot-dogs et vin chaud.

Freigelände bei / Plein air

Partenaire de gastronomie

Für das Gastro-Angebot zeichnet die 24/7 Catering & Events als Partner der BERNEXPO für das leibliche Wohl der Gäste verantwortlich. En tant que partenaire de BERNEXPO, 24/7 Catering & Events est chargé de l'offre gastronomique et veille au bien-être culinaire des visiteurs.

LE CHALET - powered by

Caisse de pension CP/ PK Mobil



Im Gastro-Angebot des Branchentreffpunkts nicht fehlen darf das seit der ersten Durchführung des Nutzfahrzeugsalons etablierte und als Treffpunkt allseits beliebte LE CHALET (powered by Pensionskasse PK MOBIL). Geniessen Sie gemütlich mit Freunden ein Original Fondue Moitié-Moitié und andere köstliche Spezialitäten. Das CHALET bleibt für Messebesucher bis 22.00 h – mit musikalischer Unterhaltung – geöffnet.

Le CHALET (powered by Caisse de pension CP MOBIL), rendez-vous de la branche très apprécié depuis la première édition du salon, est un incontournable de l'offre gastronomique de ce rendez-vous de la branche. Venez déguster une fondue moitié-moitié originale et d'autres délicieuses spécialités en bonne compagnie !

LE CHALET reste ouvert jusqu'à 22 heures du soir.

Halle 5.1

Reservieren Réservation



Impressum

Fahrzeugschlosser wuchsen an den SwissSkills über das Format hinaus

Die Kandidaten bauten einen Anhänger zusammen - und liessen ihn von der MFK prüfen.

Den 2-Achs-Deichselanhänger nach EU-Klasse O2 zusammenzubauen, war im Durchgang 2025 der SwissSkills für die Fahrzeugschlosser nur der Beginn. Chefexperte Martin Eggimann hatte bereits 2022 die Idee, nicht nur "für die Vitrine" zu arbeiten, sondern das gebaute Produkt dann wirklich für den Verkehr fit zu machen.

Peter Bucheli, Berufsfachschullehrer an der BBZB in Luzern, erklärte carrosserie suisse in einem kürzlichen Interview Hintergründe und Hergang. "Im Expernteam kamen wir zum Schluss, dass es den Teilnehmenden gut

täte, einmal so eine Prüfstelle von innen zu sehen." Tatsächlich zeigten dann bei der Motorfahrzeugkontrolle Bern die dortigen drei Chefexperten, wie es auf der Prüferseite zugeht. Neben der Theorie stand dabei in der Prüfhalle auch die Praxis an, um direkt bei einer Kontrolle dabei zu sein. Der Besuch brachte als nicht nur Fachwissen, sondern nahm auch viel Distanz zur MFK.

Und wie war die Reaktion? Bucheli: "Die SwissSkills-Teilnehmenden fanden diese Erweiterung der SwissSkills für die Fahrzeugschlosser von Beginn weg eine tolle Sache!"

Les serruriers sur véhicules ont dépassé le cadre des SwissSkills

Les candidats ont assemblé une remorque et l'ont fait contrôler par le MFK.

Assembler la remorque à timon à deux essieux selon la classe européenne O2 n'était qu'un début pour les serruriers sur véhicules lors de l'édition 2025 des SwissSkills. Dès 2022, l'expert en chef Martin Eggimann avait eu l'idée de ne pas travailler uniquement « pour la vitrine », mais de rendre le produit construit réellement apte à la circulation. Peter Bucheli, enseignant à l'école professionnelle BBZB de Lucerne, a expliqué le contexte : « Au sein de l'équipe d'experts, nous sommes arrivés à la conclusion qu'il serait bénéfique pour les participants de voir

une fois de l'intérieur un centre de contrôle technique. » Au centre de contrôle des véhicules à moteur de Berne, les trois experts en chef ont montré comment se déroulent les contrôles. Outre la théorie, la pratique était également au programme dans le hall d'inspection, afin de pouvoir assister directement à un contrôle.

Et quelle a été la réaction ? Bucheli : « Les participants à SwissSkills ont tout de suite trouvé que cet élargissement de SwissSkills pour les serruriers sur véhicules était une excellente idée ! »

«Schweizer Premiere: Der Pritschenwagen mit Doppelkabine»

Volkswagen Nutzfahrzeuge präsentiert an der transport.ch 2025 erstmals in der Schweiz den neuen Transporter Pritschenwagen mit Doppelkabine. Die neue Generation bietet eine 4,2 m² grosse Ladefläche, bis zu 1'073 kg Nutzlast und 2'500 kg Anhängelast. Serienmässig mit langem Radstand, sechs Sitzplätzen und abklappbaren Alubordwänden ausgestattet, eignet sich der Transporter Pritschenwagen für den Team-Einsatz. Seit Jahrzehnten bewährt, ist er besonders in der Bau- und Forstwirtschaft sowie bei Gartenbaubetrieben gefragt – dank seiner robusten Bauweise und der kaum vorhandenen Konkurrenz.

«Première suisse: Transporter à plateau avec cabine double

Volkswagen Véhicules Utilitaires présente pour la première fois en Suisse le nouveau Transporter à plateau avec cabine double au salon transport.ch. La nouvelle génération offre une surface de chargement de 4,2 m², une charge utile pouvant atteindre 1 073 kg et une charge remorquée de 2 500 kg. Équipé de série d'un empattement long et de six sièges, il est idéal pour une utilisation en équipe. Éprouvé depuis des décennies, il est particulièrement demandé dans les branches de la construction, forestière et de l'horticulture – grâce à sa construction robuste et peu de concurrence.

Mehr als nur vier Tage Messe

Die transport.ch bedeutet mehr als die vier Messetage vom 5. bis 8. November 2025: Bei den Ausstellern laufen die Vorbereitungen zum Teile viele Monate vorher an.

Mit der Türöffnung der transport.ch 2025 kommt auch für die Aussteller heute die grosse Stunde. Es ist jener Augenblick, auf den sie wochen-, ja teilweise monatelang hingearbeitet haben.

Und nach dem Aufbau vor Ort heisst es für das Projekt Messeauftritt zum Branchentreffpunkt: Vorhang auf und Bühne frei!

Bien plus que quatre jours de salon

Le salon transport.ch ne se limite pas aux quatre jours d'exposition en 2025 : les exposants commencent leurs préparatifs plusieurs mois à l'avance.

Avec l'ouverture des portes du salon transport.ch 2025, l'heure de vérité a également sonné pour les exposants. C'est le moment pour lequel ils ont travaillé pendant des semaines, voire des mois. Et après l'installation sur place, le projet peut enfin démarrer : lever de rideau et place au spectacle !

Più di quattro giorni di fiera

transport.ch non si limita ai quattro giorni di fiera: gli espositori iniziano i loro preparativi con mesi di anticipo.

Con l'apertura delle porte di transport.ch 2025 arriva anche il grande momento per gli espositori. È il momento per cui hanno lavorato per settimane, se non addirittura mesi.

E dopo l'allestimento in loco, per il progetto «Presenza in fiera come punto d'incontro del settore» è ora di alzare il sipario e dare il via allo spettacolo!.



BDL
Dein Digital Partner.

Wir machen dich digital erreichbar.



HIGHLIGHTS

Täglich

Feel the Power of the Dunking Devils!

Dreimal täglich heizen die Dunking Devils, die Meister von Basketball, Akrobatik und Show, auf dem Stand von Jungheinrich ein.

Halle 3.2/A006

Fahrplan zum (Durch-)Start in der Branche:

Alles über Aus- und Weiterbildungsmöglichkeiten findest Du bei der ASTAG **Halle 2.1/A007**, dem AGVS **Halle 3.0/A014** und **carrosserie suisse Halle 3.0/C016**.

Dreh' am Glücksrad auf dem Stand der Bott Schweiz AG! Meet Eileen und Markus!

Halle 3.1/B006

Cooler Schweizerpremiere auf dem Stand von Mitsubishi Heavy Industries Thermal Transport Europe GmbH mit den neuen vollelektrischen Kühlaggregaten TEU und TEF 1500 - emissionsfreie Lösungen für sämtliche Fahrzeugklassen.

Halle 2.2/B002

Schweizerpremiere am Stand von Flury Trans: Neue Lkw-Reifen für sicheren Halt auf Strassen-Paxxon Tires aus koreanischer Herstellung.

Halle 2.0/B003

Schweizerpremiere auf dem Stand der Daimler Truck Schweiz AG: Der Mercedes-Benz eActros 400.

Halle 3.0/A016/- EXT/D004

Tous les jours

Feel the Power of the Dunking Devils !

Trois fois par jour, les Dunking Devils, maîtres du basket-ball, de l'acrobatie et du spectacle, enflamment le stand Jungheinrich.

Hall 3.2/A006

Pour démarrer dans la branche,

tu trouveras toutes les informations sur les possibilités de formation initiale et continue auprès de l'ASTAG, **Hall 2.1/A007**, de l'UPSA, **Hall 3.0/A014**, et de carrosserie suisse, **Hall 3.0/C016**.

Tourne la roue de la fortune sur le stand de Bott Schweiz AG ! Rencontre Eileen et Markus !

Hall 3.1/B006

Une première suisse très cool sur le stand de Mitsubishi Heavy Industries Thermal Transport Europe avec les nouveaux groupes frigorifiques entièrement électriques TEU et TEF 1500.

Hall 2.2/B002

Une première suisse sur le stand de Flury Trans : nouveaux pneus pour camions garantissant une adhérence sûre sur route – Paxxon Tires, fabriqués en Corée.

Hall 2.0/B003

Première suisse sur le stand de Daimler Truck Schweiz AG : le Mercedes-Benz eActros 400.

Hall 3.0/A016/- EXT/D004

Schweizerpremiere auf dem Stand der Glas Troesch AG: die Cobra X Pro als Reparatur-Set für Windschutzscheiben 3 in 1

Halle 4.1/C007

Weltpremiere: Designwerk Technologies präsentiert auf dem Stand von Volvo Trucks Schweiz die weltweit erste hydraulische Anfahrhilfe für Elektro-LKW ab 18 t.

Halle 2.2/B.014

Schweizerpremiere: die KIA Schweiz AG präsentiert den PV5 Cargo, den vollelektrischen Transporter mit bis zu 4400 l AG.

Halle 9/D003

Schweizerpremiere am Stand der Hirschi AG Der JOST King Pin Finder, eine Sattelkupplung mit integrierter Kamera

Halle 3.0/D003

Live-Demo einer Weltpremiere:

Der weltweit erster Liebherr-Mobilbaukran MK 120-5.1 AG mit vollelektrischem Antrieb, 8 t Traglast und einer Hakenhöhe von bis zu 70,6 m wird erstmals in der Schweiz vorgeführt.

EXT/B014

Schweizerpremiere: Liebherr präsentiert mit Liduro Power Ports (LPO 600) mobile Energiespeichersysteme mit integrierten DC-Schnellladestationen (Bruttoenergiegehalt 564 kWh)

EXT/B014

Première suisse sur le stand de Glas Troesch AG : le Cobra X Pro, un kit de réparation 3 en 1 pour pare-brise.

Hall 4.1/C007

Première mondiale : Designwerk Technologies présente sur le stand de Volvo Trucks Suisse la première aide au démarrage hydraulique au monde pour les camions électriques de plus de 18 tonnes.

Hall 2.2/B.014

Première suisse : KIA Suisse SA présente le PV5 Cargo, le fourgon entièrement électrique d'une capacité maximale de 4400 l AG.

Hall 9/D003

Première suisse sur le stand de Hirschi AG Le JOST King Pin Finder, une sellette d'attelage avec caméra intégrée

Hall 3.0/D003

Démonstration en direct – première mondiale : la première grue mobile Liebherr MK 120-5.1 AG au monde à propulsion entièrement électrique, d'une capacité de charge de 8 tonnes et d'une hauteur sous crochet pouvant atteindre 70,6 m, est présentée pour la première fois en Suisse.

EXT/B014

Première suisse : Liebherr présente les Liduro Power Ports (LPO 600), des systèmes mobiles de stockage d'énergie avec stations de recharge rapide CC intégrées (contenu énergétique brut 564 kWh)

EXT/B014.

Gleich zwei Schweizerpremierer bei Eckold! Im Aufbau-Bereich die WIHAG GreenBox Lite – und das mobile Stromversorgungsgerät Zeliox.

Halle 3.0/A010

Weltpremiere auf dem Stand von JJ Industrial Solutions Schweiz: die Charging Box von Gresgung mit bis zu 960 kW Gesamtleistung, die bis zu 16 Ladepunkte gleichzeitig versorgen kann.

Halle 4.1/A007

Schweizerpremiere: Bei Snowstick das neue Hubladesystem ANYLIFT für Kastenwagen/LNF erleben!

Halle 1.2/C003

Schweizerpremiere auf dem Stand der UT Umwelt- und Transporttechnik AG mit dem neuen Abrollkipper SAURIER 260TR575.

Halle 4.1/A002

Was die Truppe so drauf hat:

Die Logistikbasis der Armee zeigt jungen Leuten spannende Perspektiven als Fahrer oder Mechatroniker jetzt und in der Zukunft auf.

Halle 2.1/A007

So hast Du Dich noch nie gesehen!

Crazy David bei der Arbeit: Der Karikaturist zeichnet Dein Konterfei live am Stand der Sortimo Walter Rüegg AG.

Halle 5.1/A007

Deux premières suisses chez Eckold !

Dans le domaine de la construction, la WIHAG GreenBox Lite – et le dispositif d'alimentation électrique mobile Zeliox.

Hall 3.0/A010

Première mondiale sur le stand de JJ Industrial Solutions Suisse : la Charging Box de Gresgung avec une puissance totale pouvant atteindre 960 kW, capable d'alimenter jusqu'à 16 points de recharge simultanément.

Hall 4.1/A007

Première suisse : découvrez chez Snowstick le nouveau système de levage ANYLIFT pour fourgons/LNF !

Hall 1.2/C003

Première suisse sur le stand de UT Umwelt- und Transporttechnik AG avec la nouvelle benne basculante SAURIER 260TR575.

Hall 4.1/A002

Ce dont la troupe est capable :

la base logistique de l'armée présente aux jeunes des perspectives passionnantes en tant que chauffeur ou mécatronicien, aujourd'hui et à l'avenir.

Hall 2.1/A007

Tu ne t'es jamais vu comme ça !

Crazy David au travail : le caricaturiste dessine ton portrait en direct sur le stand de Sortimo Walter Rüegg AG.

Hall 5.1/A007



euROscan®

Parts & Services

**swiss⁺
scan**
parts & services GmbH



DC-Ladeinfrastruktur für e-Busse und e-LKW

Schweizweit realisiert Repower
leistungsstarke DC-Ladehubs für
den Schwer- und öffentlichen
Verkehr.

repower.com

Besuchen Sie uns an unserem
Stand an der transport.ch
Halle 1.2, Stand B001

REPOWER
Unsere Energie für Sie.

